

1. Úvod

Sdružování obcí je trend, který u nás probíhá již mnoho let. V prvních fázích se obce většinou spojovaly, aby řešily jeden, případně několik konkrétních problémů. Později, s blížícím se vstupem do Evropské Unie se začala rozvíjet spolupráce komplexnější, při níž se obce domlouvají na společném řešení celého spektra problémů, které obce nemohou řešit samostatně nebo je společné řešení výhodnější.

Dalším impulsem pro sdružování obcí byla reforma veřejné správy. Po této reformě se stalo logicky územím, na kterém se vyplatí řešit věci společně, území katastrů obcí, pro které obec s rozšířenou působností vykonává svěřené úkoly.

To je i impulsem tento vzniku mikroregionu Židlochovicko. Pamětníci z obcí mikroregionu vývoj vítají a doufají, že tento region naváže na svoji bývalou zemědělskou tradici i prosperitu a v budoucnosti význam mikroregionu Židlochovicko posílí.

Pro spolupracující obce je důležitým nástrojem plánování Program rozvoje mikroregionu. Ten může navrhnout dobré řešení problémů, které jsou překážkou kvalitního života v mikroregionu, pouze tehdy, když zástupci samospráv obcí a odborníci, kteří se podílejí na přípravě Programu rozvoje mikroregionu, dobře znají zkušenosti občanů.

Shromáždit názory, podněty, stížnosti i doporučení obyvatel mikroregionu ze všech obcí, zjistit, jak oni vidí každodenní život v mikroregionu, co považují za jeho přednosti a co naopak navrhnou změnit či zlepšit, případně co považují za nezbytné řešit přednostně, to bylo předmětem průzkumu. Vyplněné dotazníky se podařilo získat od občanů z měst: Židlochovice, Hrušovany, Rajhrad a z obcí Blučina, Bratčice, Holasice, Ledce, Medlov, Měnin, Moutnice, Nesvačilka, Nosislav, Otmarov, Popovice, Přísnotice, Rajhradice, Sobotovice, Těšany, Unkovice a Žatčany. Tak vznikl výchozí materiál, který mohou občané, kteří v průzkumu neodpovídali podle potřeby doplnit.

2. Charakteristika souboru

V průzkumu odpovědělo 40 mužů (48% souboru), 43 žen (52% souboru) a jeden respondent pohlaví nevedl. 48 respondentů bylo ekonomicky aktivních (57% souboru), 35 respondentů (42%) bylo již v důchodu, studovalo, bylo na mateřské dovolené nebo z jiných důvodů bylo ekonomicky neaktivních, jeden respondent tento údaj nevedl.

Možnost odpovědět v průzkumu častěji využili mladší lidé, jak dokumentuje následující tabulka:

Tab.1 Věk respondentů

Věk	Počet	%
18 – 29 let	20	24
30 – 44 let	28	33
45 – 59 let	16	19
60 let a více	20	24

Věkové struktúře odpovídalo i vzdělání respondentů, častěji své názory sdělovali lidé s vyšším vzděláním (viz následující tabulka).

Tab. 2 Nejvyšší dosažené vzdělání respondentů

Vzdělání	Počet	%
Základní	6	7
Vyučen a střední odborné	19	23
Úplné střední s maturitou	51	51
Vysokoškolské	19	19

Celkem 55 respondentů bylo obcí s počtem obyvatel do 2000. Z obcí nad 2 000 obyvatel - Židlochovic, Hrušovan a Rajhradu a Blučiny - bylo 29 respondentů. Při analýzách byla zkoumány rozdíly v odpovědích respondentů podle velikosti bydliště a v některých případech se rozdíly projevíly.

3. Přednosti a nedostatky mikroregionu z pohledu obyvatel

Co lidé z obcí mikroregionu Židlochovicko pokládají za jeho přednosti, za kvalitu života, kterou je potřeba zachovat a dále rozvíjet a co naopak pociťují jako nedostatky, které je potřeba minimalizovat nebo úplně odstranit, shrnuje tato kapitola.

3.1 Přednosti mikroregionu a obcí v něm ležících jako východisko pro další vývoj

3.1.1 Přednosti mikroregionu

Vznik mikroregionu navrácí městu Židlochovice bývalý význam a postavení regionálního centra a současně tak vznikají nové rozvojové možnosti pro celý mikroregion. Mnozí lidé si přednosti spolupráce obcí v rámci mikroregionu uvědomují a spolupráci podporují. Za přednost mikroregionu také považují, jak je zřejmé z reakce jednoho z respondentů, že se „lidé v mikroregionu dost znají díky bývalým podnikům a volnočasovým aktivitám jako fotbal, chovatelství, zahrádkářství, vinařství, hasiči a v neposlední řadě díky příbuzenským vazbám“. Tyto neformální vazby, které umožňují lidem se snáze domluvit, mohou mít pro budoucí rozvoj regionu velký význam.

Jeden respondent však zdůraznil, že je sice dobře, že se vrací bývalý význam Židlochovic a na minulost by se mělo navázat, ale současně zdůraznil, že by musí být podporován rovnoměrně rozvoj všech obcí.

Za hlavní přednost regionu mnozí považují respondenti

a) zlepšenou dostupnost úřadů;

➤ *Soustředění úřadů v přijatelné vzdálenosti (zřízení nového objektu v Židlochovicích, kde se vyřizují občanské a řidičské průkazy, registrace vozidel atd.)*

4x

➤ *Blízkost úřadů, dostupnost úřadů*

6x

b) situování mikroregionu - v zázemí velkého města nabízejícího relativně dostatek pracovních příležitostí, s dobrým dopravním napojením, které může být atraktivní pro potenciaální investory;

➤ *Strategicky významná dopravní poloha v zázemí velkého města na komunikaci spojující Brno-Vídeň a Brno-Bratislava, využívat vhodné dopravní polohy pro přilákání investorů*

2x

- ✔ Snadná dopravní dostupnost, blízkost dálnice 7x
- ✔ Blízkost krajského města, blízkost Brněnské aglomerace 2x

c) spokojenost se situováním ještě umocňuje relativní spokojenost s hromadnou dopravou;

- ✔ Vyhovující dopravní obslužnost 8x
- ✔ Udržovat dopravní dostupnost mezi jednotlivými obcemi nejméně na současné úrovni
- ✔ Dobré dopravní spojení ve všech obcích regionu
- ✔ Hustá dopravní síť 2x

d) dobré životní prostředí, s kouzlem rurální krajiny a zelení, tuto kvalitu je však potřeba soustavně posilovat;

- ✔ Venkovský ráz vč. rurální krajiny
- ✔ Relativně čisté životní prostředí 4x
- ✔ Ochrana životního prostředí
- ✔ Krajina a příroda 2x
- ✔ Přírodní rezervace a parky 2x
- ✔ Zajistit údržbu a další výsadbu zeleně 2x
- ✔ Zajistit údržbu pěkného prostředí, veřejné zeleně 3x

e) se zlepšováním životního prostředí i s lepším zajištěním bezpečnosti, zejména v intravilánu obcí, souvisí zájem řešit silniční dopravu, budovat obchvaty obcí a snížit zatížení obcí kamionovou dopravou;

- ✔ Budování obchvatů
- ✔ Zvýšit nákladní železniční přepravu a snížit tak frekvenci kamionové a nákladní dopravy

f) východiskem pro úspěšný rozvoj a oblastí, kterou je potřeba posilovat a rozvíjet, jsou mezilidské vztahy jak uvnitř jednotlivých obcí, ale mezi obyvateli všech obcí mikroregionu, zachovat a posilovat je potřeba i tradiční venkovský styl života v mikroregionu;

- ✔ „Lidé se v mikroregionu dost znají díky bývalým podnikům a volnočasovým aktivitám jako fotbal, chovatelství, zahrádkářství, vinařství, hasiči a v neposlední řadě díky příbuzenským vazbám. Tyto vazby je možné využívat pro rozvoj regionu.“
- ✔ Zlepšovat vztahy mezi sousedními obcemi
- ✔ Dobré vztahy
- ✔ Zachovat venkovský způsob života
- ✔ Upevňovat tradiční životní styl a lidské vztahy

g) od spolupráce obcí v rámci mikroregionu si lidé slibují zlepšení místního pracovního trhu, zejména zvýšení nabídky pracovních míst;

- ✔ Možnost rozšířit nabídku pracovních příležitostí 2x
- ✔ Posilovat zaměstnanost 2x
- ✔ Předností jsou kvalifikované pracovní síly 2x

h) podporu rozvoje podnikání, například hledáním nových forem podpory podnikání, všestranným rozvojem podmínek pro intenzivnější cestovní ruch, zejména zaměřeným na cykloturistiku, prosazením možnosti využít alespoň část Židlochovického zámku ve prospěch veřejnosti i podporou rozvoje specifických forem zemědělské výroby, zejména vinařství a ovocnářství a souvisejícího zpracovatelského průmyslu;

- ✔ Hledat nové formy podpory podnikání
- ✔ Podporovat rozvoj turismu - využít PP Výhon
- ✔ Pokusit se využít zámek s parkem s pro rozvoj cestovního ruchu
- ✔ Podporovat rozšíření služeb pro cyklisty a turismus, tj. ubytování, naučné stezky, krytá sportoviště, restaurace, vinné sklepy
- ✔ Podpora podnikatelů

- ☑ *Dobré podmínky pro rozvoj cestovního ruchu (cykloturistika, vinařství)* 3x
- ☑ *Dobré podmínky pro ovocnářství, vinařství a pěstování zeleniny, na které by měl navazovat zpracovatelský průmysl* 4x
- ☑ *Dobré předpoklady pro rozvoj turistiky*

i) zájem je i o posílení a zkvalitnění obchodní sítě a zlepšení nabídky služeb, i když, jak bude zřejmé z dalších analýz, rozhodně nejde o prioritní úkol připravovaného programu;

- ☑ *Posílení obchodní sítě* 2x
- ☑ *Růst specializovaných obchodů*
- ☑ *Obchodní střediska*
- ☑ *Různé služby pro občany*

j) větší důraz je kladen na zachování a rozvoj školství;

- ☑ *Zachovat Gymnázium v Židlochovicích, tam se děti poznávají a navazují přátelství pro další život* 3x
- ☑ *Zachovat a posilovat školství*

k) zachování a rozvoj zdravotnických služeb;

- ☑ *Zdravotnická zařízení na Židlochovicku (zachovat a vč. pohotovosti a rozvíjet)* 4x
- ☑ *Dostupnost polikliniky*
- ☑ *Dostupnost zdravotní péče* 2x
- ☑ *Pozitivní je vybudování hospicu v Rajhradě*

l) zachování a rozvoj kultury;

- ☑ *Zachovat a rozvíjet kulturní akce, vč. zábav a plesů* 3x
- ☑ *Posilovat kulturní život*
- ☑ *Udržovat a rozvíjet lidové tradice* 2x
- ☑ *Kulturní památky (Těšany, Rajhrad, Židlochovice)* 3x

m) zachování a rozvoj sportu;

- ☑ *Zachovat a rozvíjet sportovní akce*
- ☑ *Skvělé sportovní vyžití na nově vybudovaných cyklostezkách* 2x
- ☑ *Sportovní vyžití* 3x
- ☑ *Tělovýchovná zařízení*

n) očekávaným přínosem spolupráce obcí v rámci mikroregionu je podle názoru občanů také snadnější získávání finančních prostředků a prosazování vybraných záměrů. Domnívají se, že ze spolupráce obcí lze jen získávat, třeba dobré nápady a nové přístupy k řešení problémů. Proto jeden respondent doporučil i spolupráci s pohraničním rakouským městem nebo mikroregionem;

- ☑ *Sdružení velkého počtu obcí a tím možnost snadnějšího získání finančních prostředků na vybavení obcí*
- ☑ *Vzájemná komunikace a spolupráce obcí v mikroregionu, společné a úspěšnější prosazování zájmů a investičních záměrů* 6x
- ☑ *Vzájemná spolupráce obcí a měst*

o) zájem je i o společné úsilí při posilování bezpečnosti v mikroregionu.

I když jsou lidé, kteří žádný možný přínos ve spolupráci obcí v mikroregionu nevidí, většinou to respondenti považují za dobrý počín. Doufají však, že obce budou opravdu spolupracovat a domluvené záměry se podaří realizovat. Lidem by vadilo, kdyby šlo jen o jeden z nenaplněných záměrů.

3.1.2 Přednosti jednotlivých obcí

Zatímco ne všichni respondenti byli schopni uvést, co považují ze silné stránky mikroregionu a na čem je potřeba stavět, přednosti svých obcí dovedli všichni popsat dobře.

K přednostem patří

a) situování obce,

- ▶ *Malé město/vesnice v blízkosti metropole* 9x
- ▶ *Blízkost Židlochovic a Rajhradu*
- ▶ *Venkov s dobrým spojením do Brna, Židlochovic, Ivančic* 10x

b) dobrá dopravní obsluha,

- ▶ *Dobré autobusové spojení* 6x
- ▶ *Železniční osobní doprava upravená jako příměstská pro svoji pravidelnost spojů* 2x
- ▶ *Vyhovující dopravní obsluha* 3x
- ▶ *Dostačující doprava do Brna, zajištěná prostřednictvím IDS.*
- ▶ *Doprava* 2x
- ▶ *Spojení s Brnem (dostupnost městské dopravy)* 4x

c) klidné bydlení v pěkném prostředí,

- ▶ *Klidné bydlení ve zdravém a hezkém prostředí* 22x
- ▶ *Čisté/zdravé prostředí* 5x
- ▶ *Čisté ovzduší, zdravá voda* 3x
- ▶ *Bydlení v přírodě* 4x
- ▶ *Klidné, harmonické a bezpečné bydlení (neprůjezdnost obce/malý provoz)* 6x

d) kvalitní životní prostředí,

- ▶ *Návaznost na krajinu a přírodu, posilovat tvorbu krajinného prostředí* 3x
- ▶ *Posilovat péči o veřejnou zeleň*
- ▶ *Relativně čisté životní prostředí* 4x
- ▶ *Přírodní park* 2x
- ▶ *Nadále udržovat a ještě zlepšovat čistotu, pořádek a vzhled obce* 4x
- ▶ *Zachovat kontejnery na odpad*
- ▶ *Potřeba chránit PP Výhon a více ho využívat pro turismus*
- ▶ *Pěkná a rozmanitá příroda*
- ▶ *Potřeba posilovat v lidech smysl pro ochranu zeleně a životního prostředí*
- ▶ *Čistota ovzduší* 2x
- ▶ *Zdravá voda*

e) venkovský styl života a dobré mezilidské vztahy,

- ▶ *Vesnický pospolitý styl života s příbuzenskými vazbami* 4x
- ▶ *Poklidný venkovský styl života* 5x
- ▶ *Venkovský styl života, včetně společenského života a uchování tradic* 4x
- ▶ *Soudržnost a dobré vztahy obyvatel* 6x
- ▶ *Dobré sociální prostředí, kde se lidé znají a jsou zřetelné kompetence* 4x
- ▶ *Dobré vztahy s představiteli obce* 3x
- ▶ *Dobré a neanonymní mezilidské vztahy dobrá komunikace*
- ▶ *Lokální patriotismus, příslušnost k obci a prostředí*
- ▶ *Podpora mladých rodin a dětí* 2x

f) venkovský ráz a pěkný vzhled obcí,

- ▶ *Zachován by měl být venkovský ráz* 2x
- ▶ *Zachovat optimální velikost bez nových satelitních sídlišť*
- ▶ *Pěkný vzhled obce*
- ▶ *Vzhled a čistota obce* 2x

g) vybudovaná infrastruktura.	
▼ <i>Vybudované inženýrské sítě</i>	2x
▼ <i>Zlepšil se stav silnic</i>	
▼ <i>Plynofikace</i>	
Lidé oceňují, pokud mají v obci	
h) mateřskou a základní školu, alespoň 1. stupeň,	
▼ <i>Základní a mateřská škola</i>	8x
▼ <i>Dobrá nabídka vzdělání</i>	
i) zdravotnické zařízení.	
▼ <i>Vybudované zdravotní středisko vč. Lékárny</i>	2x
▼ <i>Lékárna</i>	3x
▼ <i>Lékaři</i>	3x
j) vyhovující obchodní síť a nabídku služeb,	
▼ <i>Pošta</i>	3x
▼ <i>Nabídka služeb</i>	3x
▼ <i>Obchodní síť, dále ji posilovat</i>	3x
▼ <i>Dostupnost úřadů</i>	
2x	
k) nabídku kulturních akcí a kulturní zařízení,	
▼ <i>Kultura a společenské akce</i>	5x
▼ <i>Kino</i>	
▼ <i>Zájmové spolky</i>	
▼ <i>Knihovna</i>	
▼ <i>Kulturní středisko</i>	2x
l) vyhovující podmínky pro sportovní vyžití.	
▼ <i>Sportovní vyžití na novém hřišti</i>	
▼ <i>Možnost sportovního vyžití</i>	2x
▼ <i>Sportovní činnost mládeže</i>	
▼ <i>Síť cyklostezek</i>	2x
▼ <i>Dětská hřiště</i>	
m) Za přednost lidé také považují historii obcí a historické památky.	
▼ <i>Historické pamětihodnosti, vč. staveb, které by zasloužily ochranu</i>	
▼ <i>Bohatá historie</i>	2x

3.2 Nedostatky mikroregionu a obcí v něm ležících

3.2.1 Nedostatky mikroregionu

Dotazovaní lidé často upozorňovali, že v současné době nevědí o mikroregionu téměř nic. Proto doporučují přednostně zajistit občanům pravidelné informace, například formou jednoduchého letákového zpravodaje, který by dostávala každá domácnost v regionu alespoň 1 rok zdarma. Zde by se měly probírat problémy týkající se koncepce a strategie rozvoje i každodenní problémy celého mikroregionu i jednotlivých obcí. Pozornost by měla být věnována nejen zajištění informací občanům, ale i kultivaci vztahů mezi obcemi.

Někteří lidé zdůrazňovali potřebu řešit problémy a odstraňovat nedostatky. Zejména v malých obcích by doporučují „zajistit alespoň takové podmínky, aby se z obcí nestěhovali

mladí lidé do měst a větších obcí“. Někteří doporučují, aby při řešení jednotlivých problémů se bral zřetel nejen na město Židlochovice, ale i na potřeby okolních obcí.

Někdy lidé doporučovali, aby se mikroregion Židlochovice zúžil jen na obce, které spolu teritoriálně úžeji souvisí. Mají obavy, že v současné podobě je to příliš velký celek s různorodými požadavky a představami.

Obavy jsou také z ohrožení regionu suburbanizací Brna. Proto byla uvedeno např. doporučení „důsledně chránit krajinný ráz, k tomu je nezbytné regulovat novou zástavbu“.

V ochraně životního prostředí se lidem jeví jako problem:

- ▶ *Vztah mnohých lidí k životnímu prostředí* 2x
- ▶ *Údržba krajiny kolem vodních toků* 2x
- ▶ *Znečištěné ovzduší*
- ▶ *Znečištěné okolí komunikací*
- ▶ *Likvidace č. skládek.*

Vadí stav technické infrastruktury v některých obcích:

- ▶ *Odvod splaškových vod v menších obcích* 2x
- ▶ *Koordinace investic do vodních zdrojů a vodovodní sítě i kanalizace*
- ▶ *Nedostatečné jsou technické sítě, TV signál*

I když úroveň dopravní obslužnosti je obyvateli obcí na hlavních trasách hodnocena pozitivně, v obcích mimo tyto trasy je spokojenost nižší, zejména za nedostačující bývá považováno spojení od Židlochovic:

- ▶ *Špatné spojení mezi obcemi mikroregionu*
- ▶ *Špatné spojení se Židlochovicemi, obtížné zvl. pro staré a handicapované občany* 2x
- ▶ *Zlepšit autobusovou dopravu do Židlochovic, aby vyhovovala návštěvám lékařů a nákupům*
- ▶ *Zlepšit dopravu dětí do škol do Hrušovan do ZŠ a starších žáků do Židlochovic*
- ▶ *Zajištění vyhovujícího dopravního spojení* 2x
- ▶ *Špatné autobusové spojení do Židlochovic*
- ▶ *Slabé dopravní propojení mezi obcemi ve směru západ-východ*
2x
- ▶ *Chybějící autobusové linky, např. večerní spoj Těšany-Židlochovice* 3x
- ▶ *Doprava do obcí mimo ČD*
- ▶ *Doplnit autobusové spojení*

Stížnosti se týkají také nízké kvality komunikací a jejich nadměrného dopravního zatížení:

- ▶ *Nízká kvalita silnic II. a III. třídy (havarijní stav)* 2x
- ▶ *Špatný stav komunikací*
- ▶ *Velký provoz nákladních aut směřujících do skládek a pískoven Bratčice, Žabčice* 2x

Židlochovicko postihlo rušení několika místních významných podniků a současnou nabídku pracovních příležitostí považují lidé za nedostatečnou, přestože lidé mohou využívat relativně rozsáhlou nabídkou pracovních příležitostí v Brně:

- ▶ *Pracovní příležitosti (i pro studenty)* 5x
- ▶ *Konec tradičních podniků jako např. výroba obuvi v Hrušovanech, cukrovaru apod. se projevil v růstu nezaměstnanosti*
- ▶ *Nedostatek pracovních příležitostí je potřeba řešit pobídkami pro investory a vhodnými rekvalifikacemi a zlepšováním vzdělanostní struktury*

Se zájmem o stabilizaci mladých lidí v mikroregionu souvisí kritika malé nabídky dostupného bydlení a nedostatečné péče o bytový fond.

- ▼ *Rozšíření nabídky bytové výstavby*
- ▼ *Byty pro mladé rodiny*
- ▼ *Opravy bytů*
- ▼ *Výstavbu bytů pro občany*

V oblasti zdravotnictví mají lidé obavy o udržení alespoň dosavadní úrovně podmínek:

- ▼ *Udržet i nadále funkčnost a úroveň zdravotní služby pro celý mikroregion* 3x

V sociální sféře shledávají značné nedostatky zejména v péči o seniory a zajištění důstojných podmínek ve stáří:

- ▼ *Chybí penzion/y pro seniory* 3x
- ▼ *Nedostatečná péče o seniory a sociálně slabší spoluobčany* 3x

Lidé, zejména starší, se obávají také narůstající kriminality:

- ▼ *Efektivně potlačovat narůstající kriminalitu* 3x

Z nebezpečí týkajících se školství za ohrožení je považováno zpochybňování existence Gymnázia Židlochovice:

- ▼ *Zabezpečit existenci a provoz samostatného gymnázia v Židlochovicích* 2x

V oblasti kultury je zmiňován nedostatek kulturních akcí a malá podpora pořádání kulturních akcí:

- ▼ *Malá podpora kulturních akcí*
- ▼ *Kulturní příležitosti pro starší občany*
- ▼ *Chybí koncerty na zámku v Židlochovicích*
- ▼ *Málo kulturních akcí*

Ani podmínky pro sportování nejsou považovány za úplně vyhovující:

- ▼ *Malá podpora sportovní činnosti*
- ▼ *Malá podpora sportů a sportovních závodů*
- ▼ *Chybí sportovní zařízení*

Možná zlepšení jsou navrhována i pro vybavenost mikroregionu obchody a službami

- ▼ *Vhodné by bylo postavit nějaký supermarket, např. v Židlochovicích*
- ▼ *Postavit dům služeb*

Pro rozvoj podmínek pro turistický ruch je doporučováno:

- ▼ *Zajistit zpřístupnění zámku v Židlochovicích* 2x
- ▼ *Zlepšit marketing v oblasti cestovního ruchu* 2x

3.2.2 Nedostatky obcí

Řešení nedostatků v jednotlivých obcích je především na obcích samotných. Některé problémy se však opakují ve více obcích a je potřeba zvážit, zda je možno je řešit v rámci mikroregionu. K takovým problémům patří především často uváděná potřeba:

- rekonstrukce a budování technické infrastruktury – kanalizace, vodovodu, ČOV,
- kabelizace elektrické a telefonní sítě apod.,
- opravy komunikací, chodníků, veřejného osvětlení,
- řešení dopravního značení,
- lepší zajištění bezpečnosti v obcích,
- potřeba přimět majitele chátrajících objektů, aby zajistili údržbu,

- problémy s úpravami veřejných prostor, včetně soukromých předzahrádek,
- řešení venčení psů ve městech.

Potřebné řešení jednotlivých problémů obcí může umožnit společný projekt, společné působení na instituci, která je za řešení odpovědná, ale i společné hledání vhodného přístupu k řešení a vzájemná výměna zkušeností.

4. Podpora tvorby pracovních míst a podmínek pro podnikání

4.1 Tvorba pracovních míst

Vytváření nových pracovních příležitostí patří, podle názoru respondentů, mezi prioritní úkoly připravované programu rozvoje. Doporučují do této oblasti investovat velký objem disponibilních finančních prostředků, konkrétních návrhů a doporučení však není mnoho.

Za východisko považují lidé spíše podporu drobného a středního podnikání než investice do budování průmyslových zón. Vyjadřuje to i doporučení: „Více pracovních příležitostí by vyvolala vyšší podpora drobných podnikatelů, včetně pomoci při budování či zřizování provozoven „.

Rezervy lidé vidí v možnostech rozvoje zpracovatelského průmyslu, v rozvoji cestovního ruchu, založeného zejména na rozvoji podmínek pro cykloturistiku a v možnostech, které představuje nabídka kvalifikovaných pracovních sil.

Pracovní příležitosti by mohlo přinést i posílení sféry služeb, především chybějících služeb v oblasti sociální a zdravotní.

4.2 Názory na budování průmyslových zón

Rozvoj průmyslových zón považují respondenti za mírně až středně prioritní. Někteří však odmítají budování nových průmyslových zón, někdy s upozorněním, že na Modřické terase je jich dostatek, jindy dávají přednost revitalizaci existujících.

- *V místech původních, nyní opuštěných průmyslových ploch a zemědělských podniků, při revitalizaci využít opuštěné průmyslové i zemědělské objekty* 2x
- *Využít účelně plochu bývalého cukrovaru v Židlochovicích a jednotlivé objekty nevyužívané pro zemědělskou činnost a vytvořit tak podmínky pro nové pracovní příležitosti*

Obecné požadavky na vhodného situování shrnuje doporučení: „Mimo obce u silničních a železničních uzlů, ve vhodném terénu. Není nezbytné, aby každá obec měla svoji průmyslovou zónu, naopak, pak by docházelo k přetěžování krajiny a složek životního prostředí. Obce se mohou domluvit na společné zóně ležící i na více katastrálních území.“

Lidé chtějí aby průmyslové zóny byly budovány

- *Na okrajích obcí/zástavby a bez narušení přírody* 7x
- *Mimo obytné zóny* 7x
- *V dostupných místech z hlediska dopravy i pro obyvatele* 3x
- *Ve vzdálenějších částech regionu, odkud se hůře dojíždí do Brna* 3x
- *Tam kde nebudou narušovat ráz krajiny a životní prostředí*
- *V každé obci*
- *Tam, kde je vymezují územní plány obcí* 3x
- *Na okraji obcí a měst, kde je velká nezaměstnanost*
- *Dbát, aby výstavba průmyslových nezničila charakter obcí v okolí*

- ☑ *Vhodné situovat průmyslové zóny do obcí, které mají dopravní dostupnost a plochy pro jejich výstavbu, nejlépe již schválené územním plánem*

Tomuto trendu se vymyká názor průmyslové zóny umisťovat podle potřeb investorů.

Konkrétnější jsou následující doporučení na umístění nových průmyslových zón:

☑ <i>Blučina</i>	4x
☑ <i>Židlochovice (včetně nevyužitého areálu cukrovaru)</i>	7x
☑ <i>Měnin (průmyslová tradice a nevyužité areály)</i>	4x
☑ <i>Hrušovany u Brna</i>	
☑ <i>V areálu pískovny Bratčice</i>	2x
☑ <i>V kamenolomu</i>	
☑ <i>V blízkosti silnice Brno-Pohořelice</i>	
☑ <i>Mezi Hrušovany a Unkovicemi</i>	
☑ <i>Mezi Hrušovany, Vojkovicemi a Židlochovicemi</i>	
☑ <i>V Měnině prostory Jaloviska s dobrým dopravním napojením</i>	
<i>a plynofikací</i>	2x
☑ <i>Kolem dálnice</i>	
☑ <i>Okolí železniční trati Vojkovice – Brno</i>	
☑ <i>Blíže k Brnu než k Židlochovicím, tam je špatné autobusové spojení</i>	
☑ <i>Rajhrad – Stará pošta</i>	2x
☑ <i>Okolí dálnice</i>	3x
☑ <i>V prostorách bývalých pískoven</i>	
2x	
☑ <i>Plocha vedle ZEUSu</i>	
☑ <i>Mezi Moutnicemi a Těšany</i>	

5. Doprava

5. 1 Obnova a rozvoj silniční sítě

Obnova silniční sítě a její další rozvoj by měl být v připravovaném programu prioritním úkolem. Podporují to všichni, kdo se po místních komunikacích pohybují, statisticky významná je podpora lidí v mladším i starším středním věku (CC=0,5).

Respondenti doporučují

a) Řešit nadměrné zatížení obcí dopravou budováním obchvatů.

- ☑ *Obchvaty obcí s velkým průjezdem aut/kamionů* 19x
(*Blučina, Bratčice, Hrušovany, Měnin, Rajhrad, Hrušovany*)

b) Řešit špatný stav povrchu komunikací.

- ☑ *Potřeba řešit špatný stav silnic* 27x
- ☑ *Nízká kvalita silnic II. a III. třídy* 2x
- ☑ *Příliš velké zatížení komunikací kamiony, silnice na to nebyly stavěny* 2x
- ☑ *Špatný stav silnic, opravené jsou ničeny tranzitem*

c) Zlepšit vodorovné i svislé dopravní značení.

- ☑ *Opravit a doplnit značení – vodorovné i svislé*
- ☑ *Vyznačení přechodů pro chodce* 2x

- d) Lépe vyřešit bezpečnost cyklistů na komunikacích.
- ☑ *Bezpečnost cyklistů na silnicích, zejména v obcích, kde chybí cyklostezky – zúžení vozovky neznamena bezpečnější jízdu cyklisty*
 - ☑ *Vozovky – zásadně neprovádět takové opravy jako např. v Rajhradcích, kde je jízda na kole nebezpečnější než dříve.*
- e) Byly vzneseny také požadavky na doplnění a úpravy silniční sítě.
- ☑ *Dobudování okružkových silnic* 2x
 - ☑ *Vytiženo výpadovky na Mikulov (z Brna), je již na hranici kapacity*
 - ☑ *Nevhodné poloměry zatáček na silnici Blučina-Rajhrad*
 - ☑ *Nedostatečné parametry dálnice (4 pruhy jsou nedostačující)*
 - ☑ *Nebezpečný průjezd obcí Blučina (úzké)* 2x
- f) V Židlochovicích doporučil respondent zajistit parkovací místa pro obyvatele, kteří přijíždějí něco vyřídit na Městský úřad.
- g) Zlepšit by se měla i zimní údržba.
- ☑ *Údržba komunikací v zimním období* 2x

5.2 Dopravní obslužnost

Hromadná doprava je považována za uspokojující, přesto je však potřeba část problémů dořešit. Do jejího rozvoje doporučují lidé investovat jen omezené množství prostředků.

Z obecně formulovaných nedostatků je potřeba zmínit často uváděný nevyhovující/dezolátní stav autobusů, celkovou přeplněnost spojů, nedostatek spojů, malou frekvenci spojů a nedostupnost autobusových spojů v některých obcích a nedodržování jízdních řádů. Hlavně v zimních obdobích dochází k častým zpožděním. Opakující byly stížnosti na vysokou cenu jízdného, zejména na železnici, cena neodpovídá poskytovaným službám. Vyskytly se stížnosti na nenavazující spoje a někdy i na neochotu řidičů.

Situaci komplikují i nedostatečné informace o existujících spojích.

- ☑ *Nejsou známé jízdní řády (soukromých) dopravců. směrem do Židlochovic* 2x

Za problematické je považováno i společné cestování žáků do škol s ostatními obyvateli, dořešit je potřeba i IDS.

- ☑ *Na jih od Brna se neslučuje ČSAD Brno a Hustopeče*

Zlepšit by se mělo, z pohledu občanů, kteří musí do Židlochovic nyní dojíždět častěji, i nevládné prostředí na autobusového nádraží Židlochovice, kde ani není možné se schovat při nepříznivém počasí.

Jeden návrh doporučuje rozšíření železniční sítě, většinou však lidé dávají přednost zajištění dostupnosti autobusové dopravy a rozvoj železnice nepodporují.

- ☑ *Zavedení hromadné autobusové dopravy do všech obcí* 3x
- ☑ *Autobusy do Přisnotic skoro nejezdí a každodenní cestování vlakem do Žabčic zabírá mnoho času (autobusy z a do Přisnotic)*

Obyvatelé Rajhradu by přivítali prodloužení příměstské dopravy až do jejich města.

- ☑ *Prodloužení příměstské dopravy do Rajhradu*

Posíleny by měly být, podle doporučení noční a víkendové spoje, zejména do a z Brna, případně Hustopečí.

- ☑ *Málo spojů do Brna a zpět, zejména večer a o víkendech* 4x
- ☑ *Nedostatečná dopravní obslužnost v noci a o víkendech*

- ☑ Zlepšit počty spojů do Brna (Hustopeč), večerní spoje po 19. hod. naprosto nevyhovují.

Zlepšit by se mělo i spojení do Židlochovic, kam nyní směřuje více obyvatel.

- ☑ V době prázdnin nejede skoro žádný autobus do Židlochovic, kam je nutné jezdit k lékařům
- ☑ Málo spojů co regionálního centra Židlochovic
- ☑ Více spojů z a do Židlochovic (které by např. také dopravili staré obyvatele k lékařům) 2x
- ☑ Posílit spojení do Židlochovic na trati Těšany – Hrušovany, aby odpovídala potřebám dostat se do úřadů, zdravotnických zařízení apod. Starší občané jsou vesměs odkázáni na veřejnou dopravu 3x

Ojedinelý zájem je o zrychlení dopravy do Brna.

- ☑ Chybí zrychlený vlak v ranní špičce, který by zastavoval jen ve Vranovicích, Hrušovanech, Modřicích a Brně

Poslední požadavek se týká potřeby dopravovat se za rodinnými příslušníky a známými do spádové nemocnice v Ivančicích.

- ☑ Chybí nedělní spoj do nemocnice v Ivančicích

6. Životní prostředí

Péči o životní prostředí je možno pokládat za třetí prioritu rozvoje regionu. Lidé navíc podporují jak investice do zlepšení kvality životního prostředí obecně, tak investice do péče o krajinu a investice od obnovy a zlepšování zeleně. Investice do péče o životní prostředí podporují statisticky významněji lidé v mladším i středním věku (CC=0,4) a obyvatelé venkovských obcí (CC= 0,4). Také investice do údržby a rozvoje zeleně v obcích a krajině mají větší podporu u obyvatel venkovských obcí (CC=0,4).

6.1 Veřejná zeleň

Graf 1 Hodnocení veřejné zeleně

I když lidé doporučují investovat do údržby, obnovy a doplnění chybějící zeleně v obcích i krajině mikroregionu značné prostředky, s celkovým stavem jsou poměrně spokojeni. Třetina respondentů považuje situaci za vyhovující, polovina doporučuje existující zeleň jen doplňovat, zásadnější změny doporučuje necelá pětina respondentů.

Na co by se měly soustředit případné projekty?

a) Především na výsadbu zeleně v krajině.

- ☑ Vysazovat a udržovat zeleň, keře a stromy v krajině 5x
- ☑ Výsadba větrolamů, alejí, remízků, zalesňování mezi a pustých míst 2x
- ☑ Obnova/výsadba větrolamů 2x
- ☑ Místo starých pískoven vysadit nové lesy 4x
- ☑ Rekultivovat pískovny
- ☑ Málo lesních ploch, samá díra od pískoven, ty by se měly zalesňovat
- ☑ Vysazovat lesy 2x
- ☑ Podporovat lužní lesy – měkké i tvrdé
- ☑ Využít neúrodné plochy pro trvalé porosty – hájky a jiné minilokální zalesnění
- ☑ Podporovat zalesnění, každoročně vyhledávat volné a vhodné plochy

pro výsadbu trvalých porostů – hájků, remízků

- ▶ Osázet pole, která leží ladem původními dřevinami – jasany a duby
- ▶ Zvýšit počet interakčních prvků v krajině
- ▶ Zlepšit kvalitu biokoridorů
- ▶ Vhodně koncipovat ÚSES, aby měl logiku
- ▶ Podporovat výsadbu lesů, zejména smíšených či listnatých 2x
- ▶ Chybí ovocné stromy v polích, celistvé sady je nahradí jen po ekonomické stránce
- ▶ Podporovat výsadbu remízků pro zvěř 2x
- ▶ Mezi obcemi vysadit parky a větrolamy

b) Doporučení se týkají i zájmu o výsadbu alejí kolem cest.

- ▶ Obnova alejí
- ▶ Údržba mezí a příkopů
- ▶ Aleje mezi obcemi
- ▶ Osázet polní cesty např. ovocnými stromy

c) Zájem je o výsadbu, případně údržbu zeleně obecně.

- ▶ Výsadba a údržba zeleně 2x
- ▶ Doplnovat zeleň, za každý vykácený strom by se měly vysadit alespoň dva 2x
- ▶ Výsadba nové zeleně, vysazovat stromy, parky, případně lesíky 5x
- ▶ Obnova stromového porostu není vidět
- ▶ Snažit se o výsadbu původních dřevin
- ▶ Odstraňovat zaplevelení akátem

e) Při přípravě projektů by se nemělo zapomínat ani na zeleň v intravilánech obcí a jejich bezprostřední blízkosti:

- ▶ Mizí rapidně stromy všeho druhu, zejména v obcích 2x
- ▶ Vybudovat klidové zóny jako v Žabčicích
- ▶ Budovat parčíky pro děti
- ▶ Více travnatých ploch v obcích a veřejných praků
- ▶ Zlepšit parkovou úpravu v obcích
- ▶ Zvýšit podíl městské zeleně.

6.2 Péče o krajinu

Lidé žijící v mikroregionu Židlochovicko mají svoji krajinu rádi, líbí se jim a přejí si její ráz zachovat. Uvádějí, že

- stačí pečovat o udržení stávajícího stavu,
- při povolování staveb dbát na to, aby do krajiny esteticky zapadaly a nepovolovat všelijaká monstra.

Doporučují, aby děti byly již od mládí vychovávány k péči o prostředí, ve kterém žijí. Jeden z respondentů upozorňuje, že je potřeba zlepšit osvětu mezi dětmi i dospělými a vést je k ochraně přírody a krajiny prostřednictvím škol, obecního zpravodaje atd.

K praktickému doporučení patří: „Potřeba je také pomáhat vlastníkům pozemků, kteří nemají na mechanickou údržbu.“

Za nejpalčivější problém krajiny mikroregionu lidé považují černé skládky. Neutěšenou situací je potřeba řešit komplexně, krajinu vyčistit a předcházet vzniku nových černých skládek.

- *Zabránit tvoření černých skládek odpadu/vyčistit krajinu (např. Opatovice, Blučina, Jalovisko, příkopy) a postihnout podniky i občany* 5x
- *Častěji odstraňovat nečistoty kolem komunikací* 3x
- *Pokutovat řidiče kamionů, kteří nemají zajištěný odpad proti úletu* 2x
- *Řešit problematiku stále vznikajících černých skládek a zlepšit jejich likvidaci* 3x
- *Postihnout řidiče, kteří odhazují odpadky kolem silnic*
- *Apelovat na občany a vychovávat je k třídění odpadu a odkládání na určených místech*

Druhým důležitým cílem je vyčistění a revitalizace vodních toků. s tím souvisí i několik navrhovaných úkolů:

- *Revitalizovat některé vodní toky*
- *Zachovat čistotu toků, výsadbu kolem nich nekácet, jak se nyní děje*
- *Vyčistit slepá ramena potoků*
- *Vhodně revitalizovat meliorace v krajině – vrátit vodu do krajiny*
- *Jemně „zpřírodnit“ břehy řek*
- *Nedostatek vodních ploch, je potřeba obnovit nebo nahradit zaniklé rybníčky*
- *Zlepšit vodu v krajině – více jezírek, rybníčků, mokřadel apod.*
- *Vyčištění a prohloubení koryta Svatky* 2x
- *Upevnění hrází, především za Židlochovicemi* 2x
- *Hájit čistotu vod v potocích, řekách a rybnících.*

Doporučena jsou i některá další opatření:

- *Zřídit v krajině hřiště pro děti a sportoviště*
- *Vybudovat poznávací turistické (značené) stezky s tabulemi informující o fauně i flóře jednotlivých lokalit*
- *Opravit polní cesty, např. kolem chatové oblasti Vojkovice-Hrušovany* 2x
- *Zákaz vjezdu motorových vozidel do některých chráněných oblastí.*

Jeden respondent se domnívá, že přínosem by bylo využití stávající bažantnice nejen k chovu, ale vyčlenit část zalesnění k průjezdu cyklistů a možnosti oddechu.

6.2 Vzhled obcí

Graf 2 Hodnocení vzhledu obcí

Respondenti byli se vzhledem svých obcí poměrně spokojeni. Třetina ho považuje za vyhovující, více než polovina ví o potřebných změnách a zlepšeních, ale ty nejsou zásadního charakteru, pouze 12% respondentů cítí potřebu zásadnějších zlepšení.

Řešení většiny navrhovaných zlepšení je plně v kompetenci jednotlivých obcí. Výjimkou je doporučení z Medlova - vyčistit jezero po celé jeho délce, to by mohlo být regionálním úkolem.

Spokojeni jsou respondenti se vzhledem své obce i při srovnávání s ostatními. Nejlépe hodnotili vzhled své obce lidé z Popovic. Tři čtvrtiny respondentů se však uvádějí, že většina

obcí mikroregionu je na tom stejně.

Graf 3 Srovnání vzhledu vlastní obce s ostatními obcemi mikroregionu

7. Názory na rozvoj bydlení

Rozvoj bydlení a výstavbu nových bytů v obcích mikroregionu považují respondenti za čtvrtou prioritu, na kterou by se měla opatření programu rozvoje mikroregionu zaměřit. Vlastní požadavky na řešení při tom zahrnují v podstatě dvě oblasti.

První je obecná potřeba zajistit nové byty, a to jak výstavbou nových bytových domů (s cenově přístupným nájemným), tak zlepšením nabídky zainvestovaných stavebních pozemků pro výstavbu rodinných domů.

Druhá oblast požadavků na bytovou výstavbu se vygenerovala v rámci požadavků na rozvoj sociální sféry. Tou je požadavek na rozvoj specifického typu bydlení - bydlení seniorů. Podrobněji se touto oblastí bude zabývat následující kapitola.

Do řešení obou oblastí rozvoje bydlení doporučují respondenti investovat vysoký podíl disponibilních prostředků. V první oblasti výstavby se přitom respondenti přiklánějí k rovnocenné podpoře vlastní bytové výstavby a investic do potřebné infrastruktury, aby se rozšířila nabídka stavebních pozemků. Statisticky významný je však rozdíl mezi doporučeními respondentů z obcí nad 2000 obyvatel a menšími obcemi (CC = 0,3). U respondentů z menších obcí převažuje zájem o investování do přípravy stavebních pozemků, u respondentů z měst mikroregionu a Blučiny je podpora obou forem vyváženější a podpora výstavby bytů významná.

Graf 4 Zaměření bytové politiky mikroregionu

8. Rozvoj podmínek v oblasti sociální, zdravotnictví a školství

Z hodnocení oblasti sociální, zajištění zdravotnické péče a oblasti školství vyplývá, že za nejpalčivější považují lidé problémy týkající se sociální péče, ale ani zajištění zdravotnické péče nepovažují za zanedbatelné. Na nutnost řešit problémy souvisejících se školstvím v mikroregionu upozorňují především lidé mladí a v mladším středním věku, kteří hodnotí situaci na základě svých bezprostředních zkušeností.

Graf 5 Názory na potřebu řešit problémy v oblasti školství, sociální, zdravotnictví

8.1 Názory na rozvoj sociální sféry

V sociální oblasti respondenti doporučují vytvářet podmínky pro komplexní řešení péče o staré a handicapované obyvatele a zajištění kvalitnějšího dožití starším občanům. Aby se podařilo zajistit vhodné podmínky ve všech obcích, doporučují obyvatelé vytvořit jednotný systém péče o staré a handicapované obyvatele pro celý mikroregion.

Tento systém by měl seniorům a handicapovaným obyvatelům zajistit:

a) nabídku vhodného bydlení, zejména v domech s pečovatelskou službou, kde jsou lidé nezávislí, ale v případě potřeby je nezbytná péče snadno dostupná,

☑ *Domy s pečovatelskou službou (v každé obci), které by však poskytovaly lidštější prostředí než v Sokolnicích* 20x

b) pečovatelskou službu, pokud chtějí senioři setrvat v původním bydlení,

☑ *Zřízení pečovatelské služby, která by zajišťovala starým a nemocným lidem hygienické služby, obědy, vč. dovozu, návštěvy zdravotních sester, sociálních pracovníků, praní, nákupy, úklid, vyřizování na úřadech úřady atp.* 17x

c) případně stacionáře, kde by bylo o seniory postaráno, než se vrátí rodina ze zaměstnání domů,

☑ *Stacionáře* 2x

d) poradenskou a další pomoc.

☑ *Poradny*

☑ *Rychle vyřizovat agendu spojenou s umístěním starého člověka do domova důchodců, aby nebyl ještě více stresován touto, mnohdy obtížnou životní změnou*

☑ *Odvozy k lékařům* 2x

Lepší podmínky v mikroregionu pro staré a postižené občany by také pomohla zajistit bezbariérová doprava a budování bezbariérových přístupů.

☑ *Bezbariérová doprava*

☑ *Budování bezbariérových přístupů* 3x

Poslední okruh doporučení se týká vytvoření lepších podmínek pro společenský život seniorů, zejména zřízení centra pro setkávání seniorů a lepší nabídka kulturních akcí pro tuto věkovou skupinu obyvatel.

☑ *Klub důchodců/místo ke společnému posezení* 3x

☑ *Málo kulturních akcí pro staré, invalidní a jinak znevýhodněné obyvatele.*

Vedle hlavního proudu doporučení, která se soustřeďují na péči o seniory, někteří respondenti upozorňují i na potřebu větší podpory rodin s malými dětmi, zvláště s vyšším počtem dětí.

8.2 Názory na rozvoj zdravotnické péče

Rozvoj zdravotnických služeb a zajištění vyšší úrovně péče patří mezi středně podporované

oblasti. Statisticky významněji podporují tuto oblast mladší věkové skupiny respondentů - mladí lidé a lidé v mladším středním věku. Návrhy na potřebné změny v této oblasti lze rozdělit na několik okruhů:

Prvním je zajištění kvalitnější zdravotní péče jak po stránce personální, tak po stránce materiální.

- *Kvalitnější zdravotní péče i více (odborných) lékařů v mikroregionu (lepší organizace odborných pracovišť lékařů, běžně 1 návštěva zabere celý den)* 8x
- *Modernější vybavenost*
- *V Rajhradě postavit lepší zdravotní středisko, – současné je nevyhovující*
- *Větší zájem o pacienty*

Druhým je zajištění, případně zlepšení dostupnosti zdravotnických zařízení

- a) v nočních hodinách,
- *Nepřetržitá lékařská služba první pomoci* 11x
- *Problém je s poskytováním první pomoci, vrtulník je drahý a mnohdy by stačila sanitka s lékařem, ale dostupná*

b) nebo konkrétním opatřením.

- *Obec by mohla navštěvovat dětská lékařka*
- *Zajistit dostupnost lékařské péče v místě bydliště pro občany, kteří nevlastní dopravní prostředek (ordinace v každé obci)* 2x
- *Dostupnost nemocnice Ivančice je problém, autobusové spojení je buď nevyhovující nebo žádné, zejména o prázdninách, vhodnější by bylo zařazení do Brna*
- *Zlepšit dopravní spojení do Židlochovic, aby byla dostupná poliklinika* 2x

Třetí okruh představují požadavky na zajištění specifických zdravotnických služeb jako jsou masáže, rehabilitace apod.

- *Zdravotnické služby – masáže, rehabilitace* 2x

8.3 Názory na rozvoj školství

I když respondenti ve sféře školství nalézají relativně méně problémů než v sociální sféře a zdravotnictví, doporučují do této oblasti investovat přibližně stejné množství prostředků jsou do rozvoje podmínek pro zajištění zdravotnické péče.

Za nejohroženější problém považují lidé nebezpečí rušení škol, vyplývající z poklesu žáků a s tím spojeným poklesem finančních zdrojů škol. Optimalizace školství je pro tento venkovský region vážná hrozba, zejména se lidé obávají o existenci Gymnázia v Židlochovicích a některých menších škol. Současný vývoj nejenom komplikuje situaci v rodinách se školou povinnými dětmi a se středoškoláky, ale může rozložit po desetiletí budovaný systém, který mnohdy zajišťuje nejen vzdělání, ale i rozvoj místní kultury a obecné vzdělanosti.

- *V mikroregionu Židlochovicko hrozí zánik gymnázia a některých malotřídek*
- *Úbytek dětí a rušení menších škol (např. Syrovice)* 9x
- *Ohrožení existence Gymnázia Židlochovice* 6x
- *Slučování tříd (i když je to zřejmě nevyhnutelné)* 2x
- *V menších obcích nejsou školní družiny a jídelny, z toho plynou problémy s nedostatkem žáků*

Na problémy rodin s dětmi z obcí, kde není škola nebo jen nižší ročníky, upozorňuje jeden konkrétní příklad:

- ☒ *V Medlově není 5. třída, děti dojíždějí do Hrušovan, Židlochovic, Pohořelic a teprve od 6. třídy do Židlochovic.*

Druhým problémem je nedostatečné vybavení škol, zejména počítači a napojením na internet, moderními jazykovými učebnami, ale třeba i dílnami.

- ☒ *Nedostatečná vybavenost škol* 2x
- ☒ *Odborné kvalitní učebny (jazykové, IT, základy řemesel)*
- ☒ *Špatné vybavení škol počítači – jsou pouze pro vyvolené žáky*
- ☒ *Vybavení PC*

Zlepšit by se měly i aktivity některých škol, jejich vztah k obcím a míra jejich zapojení do veřejného života.

- ☒ *Chybí nabídka aktivit po vyučování jak pro děti, tak i pro ostatní obyvatele (kroužky, semináře, nepovinné předměty)*
- ☒ *Chybí výpomoc školy občanům formou doškolování a postgraduálů*
- ☒ *Ne vždy je dobrá spolupráce mezi samosprávou a školou*
- ☒ *Malé zapojení škol do veřejného života*

Uváděny byly i stížnosti na kvalitu výuky, na odborné znalosti a pedagogické schopnosti některých učitelů a nedostatek zkušených pedagogů.

- ☒ *Ne vždy dostatečná kvalita učitelů a tím i kvalita výuky*
- ☒ *Špatný přístup pedagogů k žákům* 2x
- ☒ *Nízká úroveň výuky v ZŠ (Popovice)*
- ☒ *Nedostatek kvalifikovaných učitelů (a zkušených ředitelů)* 2x
- ☒ *Špatné vedení školy*
- ☒ *Nedostatek pedagogů*
- ☒ *Nedostatek dětí – snižování počtu tříd – nedostatek finančních prostředků pro učitele – snižování kvality učitelského sboru*
- ☒ *Učitelé by měli důsledněji kontrolovat, zda žáci nekouří (před školou) a neužívají drogy*

Pozornost si zaslouží i doporučení vhodněji řešit dopravu žáků, zejména nejmenších, do škol.

- ☒ *Nedostatečná péče o dopravu (malých) žáků do školy* 3x

9. Rozvoj obchodní sítě a služeb

Rozsah obchodní sítě a nabídka služeb jsou v současné době natolik vyhovující, že občané doporučují do rozvoje těchto oblastí investovat jen velmi omezený podíl finančních zdrojů.

9.1 Názory na rozvoj obchodní sítě

Zejména rozvoj obchodní sítě je podporován minimálně, někteří respondenti uváděli, že pro nákupy využívají nabídku brněnských obchodů, případně nových velkých nákupních center, situovaných v těsné blízkosti Brna. Přesto se určité výhrady objevily. Za nejzávažnější lze považovat obtížnou dostupnost vzdálenějších nákupních středisek pro určitou část obyvatel.

- ☒ *Pro starší, handicapované a nemobilní občany, kteří nepracují v Brně je doprava do nákupních center a brněnských obchodů problémem*
- ☒ *Kromě obchodu s potravinami postrádám vše*
- ☒ *Chybí obchodní dům, supermarket* 2x

Respondenti také navrhuji zlepšit informace o existujících obchodech a celkově obchodní

činnost zkvalitnit.

- ▶ *Zlepšit propagaci existujících obchodů*
- ▶ *Zkvalitnit existující obchodní činnosti a zásobování* 2x

Některé obchody v regionu lidem chybějí nebo nejsou snadno dostupné. Za závažnější lze považovat stížnosti na obtížné nákupy masa a uzenin, pro zemědělce a domácí kutily je problematická špatná dostupnost průmyslové prodejny a železářství a hlavně ženy jsou nespokojeny, že v mikroregionu neexistuje obchod s kvalitními oděvy. Lidem chybí:

- ▶ *Maso, uzeniny (např. v Holasicích)* 5x
- ▶ *Průmyslová prodejna/železářství (s dobrým sortimentem)* 4x
- ▶ *Obchod s kvalitními oděvy, v současné době existuje jen stánkový prodej* 4x
- ▶ *Prodej hutního materiálu*
- ▶ *Sportovní potřeby* 3x
- ▶ *Drogerie/drogerie s širším sortimentem* 2x
- ▶ *Chovatelské potřeby* 2x
- ▶ *Obchod s elektronikou*
- ▶ *Elektro*
- ▶ *Obchod s výpočetní technikou*
- ▶ *Autobazar*
- ▶ *Prodejna nábytku*
- ▶ *Lékárna*

9.2 Názory na rozvoj služeb

Ani sféra služeb nepotřebuje podle názorů respondentů velkou podporu. Přesto by však určitá zlepšení rádi viděli. Doporučení a požadavky lze rozdělit do čtyř okruhů.

První okruh požadavků by přivítal rozvoj služeb, které souvisí se zajišťováním každodenního provozu domácností, především dostupnost sběren čistírny a opraven obuvi, případně více firem, které zajišťují drobné stavební práce. Lidem chybí:

- ▶ *Sběrna čistírny* 6x
- ▶ *Opravná obuvi* 5x
- ▶ *Další drobní řemeslníci (šití oděvů, opravná hodin apod.)* 3x
- ▶ *Servis sportovních potřeb* 2x
- ▶ *Dostatečná stavební výroba* 2x

Druhý okruh představují doporučení, aby byly v mikroregionu zajištěny služby osobního charakteru, služby rehabilitační a služby související s péčí o dobrý vzhled.

- ▶ *Masáže* 4x
- ▶ *Kosmetika*
- ▶ *Pedikúra*
- ▶ *Holič*

Na tento okruh požadavků navazuje i doporučení z oblasti rozvoje zdravotnictví - zajistit v mikroregionu rehabilitace a masáže.

Třetí okruh doporučení se týká nezbytnosti zajistit v mikroregionu služby, které jsou i podmínkou pro další rozvoj cestovního ruchu - stravovací a ubytovací služby, případně bankomaty, pokud ve větších obcích chybí. Lidé postrádají:

- ▶ *Kvalitní restaurace* 4x
- ▶ *Ubytovací služby (v „turistické třídě“)* 3x
- ▶ *V Rajhradu bankomat*

Poslední okruh požadavků upozorňuje na potřebu zlepšit informační služby mikroregionu a zajistit zejména lepší informovanost místních občanů o dění v mikroregionu.

▶	<i>Je potřeba vydat katalog služeb v regionu pro potřebu občanů v regionu</i>	2x
▶	<i>Chybí regionální informační měsíčník („Drbna“)</i>	
▶	<i>Regionální zpravodaj na kabelové televizi by měl mít lepší úroveň.</i>	2x
▶	<i>Rozhlas je špatně slyšitelný</i>	

10. Rozvoj podmínek v oblasti kultury, sportu a rekreace

10.1 Názory na rozvoj kultury v mikroregionu

Jak níže uvedený graf naznačuje, respondenti jsou s podmínkami pro kulturní život převážně spokojeni, a to jak s nabídkou kulturních akcí v mikroregionu, tak s vybavením mikroregionu kulturními zařízeními. Proto doporučují do oblasti kultury investovat jen omezené prostředky, stejně jako do péče o kulturní památky a na spolkovou činnost. Rozvoj kultury statisticky významněji podporují mladí lidé a lidé do 45 let (CC=0,4), stejně jako rozvoj spolkové činnosti. Investice do péče o památky nejvíce podporují lidé v mladším a starším středním věku (CC=0,5).

Na co by měly být tyto prostředky vynaloženy? V Židlochovicích a některých dalších obcích chybí vyhovující prostory pro pořádání kulturních a společenských akcí. Zejména starší obyvatelé postrádají klasické kino a objevuje se i doporučení zajistit vhodné prostory a možná i organizační zázemí pro různé zájmové činnosti a kroužky dětí a mládeže. Za zamyšlení stojí také doporučení zřídit kulturní centrum, které by nejen vyvíjelo vlastní činnost, ale také by pomáhalo jednotlivým obcím při organizování rozsáhlejších a akcí.

Graf 7 Názory na potřebu řešit problémy v oblasti kultury

▶	<i>Chybí klasické kino</i>	7x
▶	<i>Chybí letní kino</i>	
▶	<i>Kulturních zařízení málo, (chybí např. v Rajhradě, Rajhradcích)</i>	5x
▶	<i>Chybí společenské sály (k pronájmu pro nejrůznější akce)</i>	2x
▶	<i>Židlochovice nemají kulturní sál regionálního formátu pro společenské a kulturní akce</i>	2x
▶	<i>Chybí multifunkční budova, kde by bylo možno pořádat koncerty, divadelní Představení apod. s možností pronájmu různým zájmovým skupinám z celého regionu</i>	
▶	<i>Chybí kvalitní kulturní středisko, které by vyvíjelo vlastní činnost i metodicky a organizačně pomáhalo obcím a spolkům při organizování kulturních a společenských akcí (plesy, hody, výstavy apod.)</i>	
▶	<i>Chybí prostory, kde by fungovaly různé kroužky (hudební, taneční, výtvarné i technické) a mládež mohla rozvíjet své schopnosti</i>	2x

Nabídku kulturních akcí považují respondenti za dobrou a dokonce se obávají, že se nepodaří udržet současnou úroveň.

▶ *Plesy a tradiční zábavy dnes už nechce nikdo pořádat*

Podle jednoho doporučení by měla být vypracována především vhodná marketingová strategie, která by zajistila lepší propagaci existujících akcí.

Rodiny s malými dětmi by možná přivítali organizování více akcí pro děti

- ▶ *Pouštění draků atd.*
- ▶ *Různé akce pro děti,*
- ▶ *Dopravní soutěže*

Většina navrhovaných kulturních a společenských aktivit souvisela především s využitím kulturních akcí pro přilákání turistů a k posílení cestovního ruchu.

- ▶ *Organizované turistické, případně cyklistické akce* 2x
- ▶ *Atraktivní pro turisty by mohlo být dodržování vesnických tradic*
- ▶ *Festivally*
- ▶ *Folklórní slavnosti*
- ▶ *Akce připomínajících tradice a zvyky mikroregionu*

Podle některých podnětů by bylo vhodné zavést i nové tradice, které by posilovaly vztahy v mikroregionu a sounáležitost obyvatel s mikroregionem.

- ▶ *Setkávání jednotlivých obcí*
- ▶ *Velká regionální akce vycházející z nám blízké historické události*
- ▶ *Oslavy výročí s kulturním nebo sportovním programem*

Rozvoji kultury a rozvoji mikroregionu by také prospělo zpřístupnění alespoň části státního zámku.

- ▶ *Zajistit prohlídky zámku pro veřejnost* 2x

Zájem byl i o rozšíření nabídky kulturních akcí o koncerty pro mladé, divadelní představení a výstavy.

10.2 Názory na rozvoj podmínek pro sportovní aktivity a rekreaci

Graf 8 Názory na potřebu řešit problémy v oblasti sportu a rekreace

Rozvoj sportu respondenti, zvláště mladí a v mladším středním věku, doporučují sport podporovat poměrně významně a investovat sem prostředky přibližně ve stejné výši jako do rozvoje zdravotnických služeb a rozvoje školství. Při tom jsou však s podmínkami pro sportovní vyžití relativně spokojeni.

Co lidé doporučují zlepšit? Doporučují rozšířit nabídku sportovních aktivit a sportovních soutěží. Jeden z námětů doporučuje zřídit kvalitní sportovní centrum, které by nejen nabízelo různé vlastní sportovní aktivity pro ženy i muže, ale také organizovalo různé sportovní události v mikroregionu.

- ▶ *Chybí všestranné kvalitní sportovní centrum s profesionálním a odborným vedením určené pro širokou veřejnost (cvičení pod odborným dohledem), které by také organizovalo sportovní soutěže*
- ▶ *Chybí posilovna* 2x
- ▶ *Chybí sportovní závody*

Chybí také zařízení, odpovídající soudobým požadavkům, kde by se mohly odehrávat i různé větší sportovní soutěže, přebory apod.

- ▶ *Chybí sportovní hala* 3x

Četné požadavky se týkají zajištění vhodných podmínek pro koupání v létě, zejména

vytvoření přírodních koupališť, i zajištění lepších podmínek pro koupání v zimě.

- ▼ Zřídit přírodní koupaliště v pískovně v Bratčicích
 - ▼ Špatný stav přírodních koupališť
 - ▼ Vybudovat velké koupaliště s atrakcemi
 - ▼ Chybí bazény 2x
 - ▼ Chybí lázně
 - ▼ Budovat koupaliště, Vojkovice jsou nedostačující
- 2x
- ▼ Krytý bazén blíže než v Blučině

Mikroregion by měl být, podle doporučení, lépe vybaven hřišti, zejména pro děti a mládež, nejlépe s volným přístupem pro neorganizované sportování.

- ▼ Chybí dětská hřiště ve většině obcí.
- ▼ Vybudovat cyklistické hřiště pro děti, jezdí mezi auty.
- ▼ Vybudovat hřiště se sociálním zázemím
- ▼ Postavit tenisové kurty
- ▼ Chybí volně přístupná hřiště (fotbalové, volejbalové aj.) 2x

Mikroregion by mohl být také lépe vybaven sportovními zařízeními pro sportování v zimním období. Chybí:

- ▼ Větší počet kvalitních sportovišť využitelných i během zimní sezóny
- ▼ Sjezdovka
- ▼ Krytý zimní stadion (nejbližší je v Hodoníně a Znojmě)
- ▼ Kuželna

10.3 Cyklostezky

S vybavení mikroregionu cyklostezkami jsou respondenti poměrně spokojeni a na jejich rozvoj doporučují vyčlenit jen velmi omezené množství prostředků. Avšak lidé, kteří cyklostezky využívají častěji, lidé mladí a v mladším středním věku a lidé, kteří kola používají v letním období jako dopravní prostředek, vidí nedostatků poměrně dost. K obecným doporučením patří zajistit propojení všech obcí cyklostezkami tak, aby se mohli cyklisté pohybovat mimo frekventované komunikace, zkvalitnit povrch stávajících cyklostezek a dobudovat vyprojektované trasy a úseky cyklostezek.

- ▼ Zabezpečit propojení jednotlivých obcí mikroregionu cyklostezkami a omezit tak jízdu po velmi frekventovaných silnicích
- ▼ Spíše než budovat nové by se měly zkvalitnit stávající cyklostezky
- ▼ Vybudovat již vyprojektované trasy
- ▼ Zatím existují jen ukazatele, vlastní cyklostezky chybí, jezdí se po neupravených polních cestách, hrázích
- ▼ Chybí cyklistické stezky mimo silnice (silniční tahy)
- ▼ Chybí úseky cyklostezky Brno-Hevlín, navíc jízda po vozovce okresní silnice je zvláště ve všedních dnech obtížná, zejména kvůli četným nákladním autům

Také konkrétních návrhů na vybudování nových cyklostezek není málo.

- ▼ Chybí cyklostezka kolem hlavní silnice (stará Vídeňská)
- ▼ Propojit cyklostezku Brno-Vídeň s Brněnskou vinařskou stezkou (Rajhrad – Syrovice)
- ▼ Chybí II. etapa cyklostezky k Ledcím (Sobotovice)
- ▼ Chybí cyklostezka Blučina- Měnin 3x
- ▼ Blučina – Nosislav : špatný povrch s kamením
- ▼ Blučina-Rajhrad: jede se po silnici
- ▼ Chybí cyklostezka z Bratčic do sousedních obcí
- ▼ Vybudovat cyklostezku kolem řeky Svratky
- ▼ Chybí cyklostezka Rajhrad- Hustopeče

✔	Chybí cyklostezka Hrušovany - Ivančice-Znojmo-Rouchovany	
✔	Chybí cyklostezka Hrušovany - Pohořelice	2x
✔	Chybí cyklostezka Hrušovany - Pravlov	
✔	Chybí cyklostezka Ledce-Brno	
✔	Chybí cyklostezka Ledce- Židlochovice	
✔	Chybí napojení Měnina na bezprašné cyklostezky směr Blučina, Židlochovice	
✔	Chybí cyklostezka Měnín – Blučina – Sokolnice - Újezd	
✔	Chybí cyklostezka Měnín – Brno	
✔	Chybí cyklostezka Moutnice-Těšany	
✔	Chybí cyklostezka Bobrava-Nosislav-Výhon-Blučina	
✔	Chybí cyklostezka Židlochovice-Výhon-Blučina (naučná)	
✔	Chybí spojnice Rajhrad-Holasice-Vojkovice-Židlochovice	

11. Bezpečnost

Posílení bezpečnosti v mikroregionu a řešení problémů spojených se zajištěním bezpečnosti obyvatel a ochranou jejich majetku je oblastí, na kterou respondenti doporučují vynaložit přibližně stejné množství prostředků jako do školství.

Přednostně by se, podle doporučení respondentů, pozornost měla věnovat

a) eliminování ohrožení plynoucích z velké ho dopravního zatížení obcí, neukázněnosti řidičů a nedodržování dopravních předpisů,

✔ Zamezit dopravním nehodám v obci – zlepšit značení přechodů a křižovatek, vyznačovat přechody na bezpečných místech 6x

✔ Opravit a doplnit značení – vodorovné i svislé

✔ Ochrana přecházejících přes přechody

✔ Problémem je překračování rychlosti v obci, měla by se častěji kontrolovat a překračování postihovat (auta projíždějí obcí i rychlostí 100 km/hod.)

11x

✔ Řidiči jezdí i v podroušeném stavu

✔ Snížit rychlost aut při průjezdu obcí

✔ Nákladní automobily jezdí přes obec nepřiměřenou rychlostí (zákaz vjezdu nákladní dopravy do obce)

✔ Kritická je bezohlednost a rychlá jízda řidičů

✔ Do každé obce instalovat figurínu policajta, aby si řidiči uvědomili povinnost dodržovat dopravní předpisy

✔ Kontrolovat pravidelně dodržování povolené rychlosti

b) zlepšení prevence kriminality,

✔ Zlepšit prevenci kriminality 5x

✔ Potírat drobnou kriminalitu

c) lepšímu zajištění ochrany majetku,

✔ Zabezpečit ochranu lidí a majetku 3x

✔ Zamezit krádežím/zvýšit ochranu majetku 4x

✔ Zamezit krádežím aut, zejména v nočních hodinách 2x

✔ Zamezit polnohospodářským krádežím

d) postihování vandalismu,

✔ Zmezit vandalství, ničení obecních zastávek autobusů, hřišť apod.

✔ Zamezit vandalismu 2x

✔ Zamezit řádění mladých motorkářů a automobilistů na polních cestách

d) postihování distribuce drog.

- ☑ *Obce, zejména jejich okolí (méně využívané polní cesty) v blízkosti Brna slouží jako místo pro distribuci drog, případně látek pro jejich výrobu* 2x

Podle mínění respondentů je také potřeba hledat způsoby, jak zefektivnit činnost policie – jak Policie ČR, tak městských /obecních policií, pokud je obce zřídily.

- ☑ *Větší kontakt policie s obcemi, častější návštěvy policie, noční kontroly v obcích* 6x
- ☑ *Zvýšit aktivitu Policie ČR zvláště ve večerních hodinách* 4x
- ☑ *Akce Policie ČR by se měly soustřeďovat na každodenní kontroly dopravy a dodržování rychlosti*
- ☑ *Pokud obce nemají strážníka pěšáka, zajistit pravidelné kontroly Policie ČR v bočních ulicích*
- ☑ *Lepší dohled policie na obce* 2x
- ☑ *Aktivnější činnost Policie ČR i Městské policie* 2x
- ☑ *Zlepšit pěší službu hlídek Policie ČR v jednotlivých obcích co do počtu i doby provádění*
- ☑ *Chybí kontroly těžkých nákladních aut, které jsou přetěžovány a ničí vozovky* 3x

Součástí komplexního řešení bezpečnostní problematiky by mělo být i hledání vhodných způsobů, jak zvýšit sociální kontrolu a odpovědnost obyvatel mikroregionu.

- ☑ *O bezpečnost se musí starat také sami občané, a nebýt lhostejní vůči dění kolem sebe*
- ☑ *Vedení obcí by měla rychle, důsledně i spravedlivě řešit problémy a netolerovat nebo do obcí nepouštět pochybné aktivity*
- ☑ *Stále aktivovat občany, aby si všímali, co se v obcích děje.*

12. Názory na priority rozvoje mikroregionu v investiční politice mikroregionu

Měřítkem významu a naléhavosti, kterou připisují respondenti rozvoji určité oblasti, je i množství investičních prostředků, které by do jejího rozvoje investovali. V mikroregionu Židlochovicko se i v tomto pohledu vygenerovalo několik oblastí, které považují lidé za priority rozvoje.

Je to především obnova a rozvoj silniční sítě a podpora tvorby pracovních míst. Třetí prioritou je ochrana životního prostředí, doplněná dalšími významnými cíly a tou jsou péče o zeleň a péče o krajinu. Čtvrtou prioritou je rozvoj bydlení, na kterou těsně navazuje prioritou pátá - rozvoj sociální péče, zahrnující rozvoj bydlení seniorů a potřebu komplexně řešit péči o staré a jinak znevýhodněné obyvatele.

Rozvoj dalších oblastí jako je zdravotnictví, školství, drobné a střední podnikání, rozvoj průmyslových zón, rozvoj sportu a kultury obyvatelé také podporují, ale zde očekávají především uchování současné úrovně a její postupné zlepšování. Do rozvoje služeb, obchodní sítě, ale i rozvoje cyklistické dopravy by lidé v současné době investovali jen málo prostředků, protože jejich řešení nepovažují, ve srovnání s jinými oblastmi, za nezbytné.

Tab.3 Oblasti rozvoje podle doporučených investic

Pořadí	Oblast investic	Skóre*
1	Obnova a rozvoj silniční sítě	362

2	Podpora tvorby pracovních míst	353
3	Ochrana životního prostředí	317
4	Bydlení a bytová politika	296
5	Péče o zeleň	309
6 - 7	Rozvoj sociální péče	295
6 - 7	Péče o krajinu	295
8	Podpora sportu	285
9	Rozvoj zdravotnických služeb	282
10	Rozvoj školství	277
11	Zvýšení bezpečnosti	272
12	Rozvoj drobného a středního podnikání	268
13	Podpora kultury	263
14	Podpora rozvoje průmyslových zón	257
15	Péče o památky	254
16	Zkvalitnění hromadné dopravy	244
17	Rozvoj turistiky a cestovního ruchu	227
18	Dostupnost služeb	216
19	Rozvoj cyklistické dopravy	215
20	Podpora spolkové činnosti	213
21	Rozvoj obchodní sítě v regionu	180
22	Obnova a rozvoj železnice	136

Pozn.* Skóre = $\frac{\text{výše podpory} \times \text{četnost doporučení}}{\text{počet respondentů}} \times 100$

13. Závěry a doporučení

13.1 Společenská podpora mikroregionu a jeho rozvoje

I když lidé upozorňují na nedostatek informací o mikroregionu Židlochovicko, většinou jeho založení podporují a považují za rozumné prosazovat a zajišťovat řešení problémů, které jsou vlastní více obcím, společně. Někteří mají starost, že Židlochovice jako centrum budou z rozvoje těžit více než malé obce.

Zlepšit by se však měl zlepšit tok informací k obyvatelům a pro tento účel by měla být vhodnějším způsobem využívána kabelová televize a lidé by měli alespoň po nějaký čas dostávat regionální zpravodaj, nejlépe zdarma.

Za dobré východisko pro společné řešení problémů je považována i dobrá úroveň mezilidských vztahů mezi obyvateli mikroregionu, tak i mezi zastupitelstvy jednotlivých obcí, tato přednost by měla být systematicky rozvíjena.

13.2 Hodnoty mikroregionu, které by měly být zachovány

Hodnoty, které si přejí lidé zachovat, a které by připravovaný program rozvoje měl ochraňovat a rozvíjet jsou

- a) venkovský charakter regionu, klidný s relativně dobrým životním prostředím a po staletí vytvářenou kulturní krajinou,
- b) venkovského způsob života s dobrými a bezprostředními společenskými vztahy.

Ve skutečnosti ochrana těchto hodnot není snadná, protože blízkost velkého města s obrovskou poptávkou po stavebních pozemcích se může negativně projevit jak narušením urbanistické struktury a architektury obcí mikroregionu, tak narušením dlouhodobě se vyvíjejících společenských vztahů v obcích, jak už se to odehrálo v několika oblastech kolem Prahy. I zahraniční zkušenosti z rozvoje venkova ukazují, že venkovu překotný rozvoj neprospívá, spíše je potřeba se zaměřovat postupná, třeba i pomalejší, ale komplexní zlepšení.

13.3 Tvorba pracovních míst a podmínek pro podnikání

Podpora tvorby pracovních míst je považována za jednu z priorit rozvoje. Lidé do této oblasti doporučují investovat velké prostředky, ale konkrétně nemají představu, jaká opatření by mohla přinést kýžená pracovní místa, ani představu, jaký program by měl být podporován. Rozvoj průmyslových zón má značnou podporu, lidé si však od nich příliš velká zlepšení neslibují. Také by dali přednost, aby v tomto procesu byly hlavně revitalizovány existující, ale dnes již opuštěné průmyslové a zemědělské areály. Doporučují stejně významně jako do průmyslových zón investovat do rozvoje drobného a středního podnikání, ale konkrétní návrh nevedl nikdo z respondentů.

13.4 Doprava

V oblasti dopravy je za nejnaléhavější úkol považována obnova a rozvoj silniční sítě, zejména budování obchvatů obcí s průjezdem těžkých kamionů, zlepšení kvality silnic, které jsou soustavně ničeny těžkou kamionovou dopravou a zajištění bezpečnosti na silnicích. Na řešení těchto problémů by se v připravovaném programu mělo pohlížet jako na prioritu.

Dopravní obslužnost v mikroregionu je, zejména v některých obcích, problémem, i když integrovaný dopravní systém přinesl zlepšení. Vyřešit je potřeba dopravu do Židlochovic, kam musí nyní dojíždět na úřady a do zdravotnických zařízení, a doprava do Brna ve večerních hodinách a o víkendech. V neděli jsou stížnosti na spojení do spádové nemocnice v Ivančicích.

Lidé dávají přednost autobusové dopravě před železniční a rozvoj železniční dopravy podporují naprosto minimálně, výjimkou jsou starší lidé nad 60 let.

Hromadná autobusová doprava by však měla být vybavena komfortnějšími autobusy, žádány jsou i častější spoje a více spojů, aby se lidé v autobusech netlačili, a někdy větší vstřícnost řidičů. Potřeba je také lépe zveřejňovat jízdní řády soukromých dopravců. Při prostudování návrhů je možno přijít i na další zlepšení.

13.5 Životní prostředí

Péče o životní prostředí je považována také za prioritu rozvoje. Jako opatření pro zajištění lepší péče o životní prostředí lidé doporučují dokončit chybějící technickou infrastrukturu v jednotlivých obcích, řešit odstranění černých skládek v krajině a zajistit, aby nevznikaly nové, obnovovat a doplňovat zeleň v krajině, včetně výsadby lesů, lesíků, větrolamů na neobdělávaných nebo neobdělávaných zemědělských pozemcích i v obcích, realizování prvků ÚSES.

Důležitým cílem je také revitalizace vodních toků, obnovování a budování vodních ploch. Například mezi návrhy, jak využít bývalé pískovny, je vybudovat zde přírodní koupaliště nebo vysadit lesy. Návrhů na potřebné konkrétní úpravy v krajině se shromáždilo poměrně hodně a je potřeba zvážit, které budou v programu využity.

13. 6 Rozvoj bydlení

Také výstavba bytů a příprava stavebních pozemků patří mezi prioritní úkoly plánovaného rozvoje. Bytová výstavba je podporovaná zejména obyvateli měst a Blučiny, v menších obcích lidé preferují spíše přípravu stavebních pozemků.

13. 7 Rozvoj podmínek v oblasti sociální

Zájem o byty se prolíná i do oblasti sociální. Objevuje se značný zájem o výstavbu bytů v domech s pečovatelskou službou. Tato zařízení by měla být, podle některých doporučení, téměř v každé obci.

Druhým úkolem v této sféře by mělo být zajištění lepší péče o seniory a handicapované obyvatele. Lidé doporučují zřídit pečovatelskou službu s komplexní nabídkou služeb pro občany. Podporováno je i lepší zajištění zdravotní péče a dostupnosti zdravotní péče pro staré a postižené lidi, buď zajištěním návštěv lékaře v obci nebo zajištěním speciální dopravy k lékařům. Budovat by se měly také bezbariérové přístupy do veřejných budov i jinde.

Třetím, méně významným úkolem této oblasti je zlepšovat podmínky pro mladé rodiny s dětmi, zejména se zřetelem na rodiny s více dětmi.

13.8 Rozvoj podmínek v oblasti zdravotnictví

Hlavními požadavky na oblast zdravotnictví jsou zajištění alespoň současné úrovně zdravotnické péče v mikroregionu, zajištění služeb první pomoci blíže než v Brně, zajištění dostatečné dostupnosti zdravotnických služeb a postupné zkvalitňování zdravotnické péče po stránce odbornosti lékařů a vybavení zdravotnických zařízení.

13.9 Rozvoj podmínek v oblasti školství

Podobná je situace i v této oblasti. Lidé se obávají, že dojde ke zhoršení vybavení regionu školskými zařízeními. Přejí si, aby zůstalo zachováno Gymnázium Židlochovice i školy v menších obcích. Nedostatečná vybavenost obcí vede k migraci mladých rodin za výhodnějšími podmínkami do větších obcí a měst a tím prohlubování problémů malých obcí.

Zájem je i o zvyšování odborné úrovně pedagogů, kvalitnější materiální vybavení škol, které by odpovídalo současným požadavkům. Větší by měla být ochota některých škol organizovat mimoškolní činnosti dětí i kulturně vzdělávací akce pro dospělé. Doporučeno je také usilovat o větší zapojení škol do veřejného života obcí a mikroregionu.

13. 10 Rozvoj obchodní sítě a služeb

Obchodní síť a nabídka služeb nevyhovují zcela, ale lidé si uvědomují, že je potřeba přednostně řešit zcela jiné problémy, postačí jim jen malá zlepšení. Vítané by bylo obchodní centrum v Židlochovicích, které by soustřeďovalo nabídku obchodů, případně některých služeb.

Potřeba je také lépe informovat o existujících obchodech a službách, aby lidé věděli, co vše

mikroregion nabízí.

Rozhodně by se však měl být podporován rozvoj nabídky vhodných forem ubytování a kvalitního stravování, zejména v souvislosti s vytvářením lepších podmínek pro rozvoj turistiky.

13.11 Rozvoj podmínek v oblasti kultury

Značná část obyvatel je s podmínkami pro kulturní život spokojená, přesto asi třetina respondentů, zejména mladých, navrhuje existující síť zařízení doplnit a rozšířit i nabídku kulturních akcí. Postrádáno je například multifunkční kulturní centrum v Židlochovicích nebo vyhovující prostory pro kulturní a společenské akce v některých dalších obcích. Chybí také kulturní a vzdělávací centrum, které by organizovalo zájmovou činnost dětí a mladých lidí. Chybí i klub nebo vhodné zařízení pro starší obyvatele, kde by se mohli setkávat a kde by mohli se mohli odehrávat i vhodné kulturní akce.

Regionu chybí hlavně kulturní akce, které by ho zviditelnily a případně přilákaly turisty. Navrženy byly různé typy akcí, důležité je, aby se obce na některých dohodly a hlavně aby je někdo organizoval.

Za zvážení stojí i návrh využít zámek nebo alespoň jeho část pro rozvoj turistického ruchu v regionu.

13.12 Rozvoj podmínek v oblasti sportu a rekreace

I když lidé hodnotí podmínky regionu pro sportovní život převážně pozitivně, uvádějí několik nedostatků, které by měl program řešit.

Chybí sportovní hala, ve které by se mohly odehrávat různé sportovní soutěže, chybí také sportovní centrum s profesionálním vedením a s nabídkou různých sportovních cvičení, chybí koupaliště, včetně přírodních, chybí různé typy hřišť, zejména volně přístupných pro děti a mládež. Mikroregion by mohl být také lépe vybavený pro sportování v zimě.

13.13 Cyklostezky

Síť cyklostezek se rozrůstá a jejich další budování občané přivítají, ale ne na úkor řešení významnějších problémů. Lidé upozornili na různé chybějící trasy, ale současně zdůrazňovali, že by cyklostezky měly vést mimo silnice a mít kvalitní povrch. Kvalitnější povrch by měly mít i některé již existující trasy.

13.14 Bezpečnost

Zlepšení bezpečnosti v regionu lidé považují za středně závažný úkol. Velká část bezpečnostních problémů mikroregionu vyplývá z přetížení obcí nadměrnou dopravou, často kamionovou. Dokud nebudou vybudovány obchvaty obcí, je potřeba se zaměřit na vhodná opatření, která by zlepšila bezpečnost chodců, např. nové vyznačené přechodů, lepší dopravní značení. Také je potřeba postihovat neukázněné řidiče, kteří jezdí bezohledně, přetěžují kamiony apod. To také znamená zajisti lepší činnost Policie ČR v mikroregionu i efektivnější práci městských /obecních policií.

Od efektivnější činnosti policie se také očekává lepší zajištění ochrany majetku, postihování vandalismu a distribuce drog.

Dále je potřeba hledat vhodné cesty, jak do prevence kriminality zapojit také občany.

13.15 Doporučení pro přípravu různých dílčích programů a projektů programu rozvoje

V průzkumu se podařilo shromáždit velké množství postřehů a nápadů, které je nutno podrobně prostudovat. Využít je lze nejen při přípravě výchozího strategického dokumentu, ale také v pozdějších etapách, při přípravě různých dílčích programů a projektů, které budou zajišťovat splnění cílů programu rozvoje. Právě z doporučení a námětů občanů může vyplynout vlastní řešení či nápad na řešení určitého problému. Dobré příklady je také potřeba hledat ve zkušenostech jiných mikroregionů, obcí i měst. V poslední době například zajímavý bezpečnostní projekt vznikl v Třebíči, jmenuje se „Bezpečná cesta do školy“.